Quand les plantes polluent

Contrairement aux apparences, les agrocarburants n'aident pas à sauver
Des ONG appellent le gouvernement luxembourgeois à miser sur des alt

D'ici à 2020, 10 % de l'énergie consommée dans le secteur des transports doit être issue des énergies renouvelables dans l'Union européenne. Cet objectif, qui remonte à une directive européenne de 2008, a poussé plus d'un État membre à miser tout sur les agrocarburants. Or, une étude que l'Institut de politique environnementale européenne a présenté, hier, à Luxembourg, met en garde devant une stratégie qui aurait des conséquences néfastes pour l'environnement.

De notre journaliste
Christiane Kleer

Il vaut aujourd'hui mieux avoir une voiture carburant au pétrole que de la convertir au biodiesel», lance Bettina Kretschmer de l'Institut de politique environnementale européenne (IEEP), basé à Londres. Cette chercheuse s'était déplacée, hier, à Luxembourg pour y présenter sa récente étude analysant l'impact des agrocarburants sur les émissions de CO_2 et les terres agricoles et dont les résultats n'ont rien de réjouissant.

Au début des années 2000, les combustibles issus de la biomasse du colza, de la canne à sucre ou d'autres plantes ont connu leur heure de gloire, finalement assez éphémère. Car les chercheurs ont réussi à démontrer que les agrocarburants sont loin de satisfaire les attentes du consommateur responsable. À l'époque, il semblait clair que rouler au biodiesel signifiait réduire les émissions de CO_2 et donc faire un cadeau à la nature. Mais, aujourd'hui, après avoir mis les différents produits sur le banc d'essai, il s'avère que c'est le contraire. «Ce **qui nous a particulièrement choqués, dans notre étude, c'est que les agrocarburants qui entreront sur le marché européen seront de 81 à 167 % plus néfastes pour le climat que les combustibles fossiles**», note Bettina Kretschmer.

Le rapport que son institut vient de publier se base sur les plans d'action nationaux que vingt-trois États membres, dont le Luxembourg, avaient remis à la Commission européenne jusqu'en octobre 2010. Ces plans rassemblent les stratégies que les différen
vue d'attei
l'UE : en 2
teur des tra
énergies re
majorité de
cours exclu
produits se
qui, selon
des conséq
fois sur un
manitaire.
actuels, les
représenter
consommé
2020. Si les
fixé, à ce
ment payer

Vers u alime

En effe
jectifs, l'ag
à l'échelle
des terres a
forêts, prai
rait inévital
de 69 000
tie, ce qui r
taille du L
**carburants
problème
matique.
menteront
effet de se**
du Mouvem
associations
fait partie
tion aux a
les efforts
sion des te
hausse flag
passant cell
ple. Autre p
dont le Lux
clusivemen
portations
ves. Norry S
Dietmar Mi
rité tiers-m
que les pay
raient une
suffit de se
taire de 20
rants étaien
sables.

Les associa
quel adhère
appellent le
bourgeois,
sion europé
ternatives,
la mobilité

Photo : archives lq

Un bus qui carbure au biodiesel, comme ici à Grenoble, cause plus de dégâts qu'un véhicule qui roule au pétrole.